



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

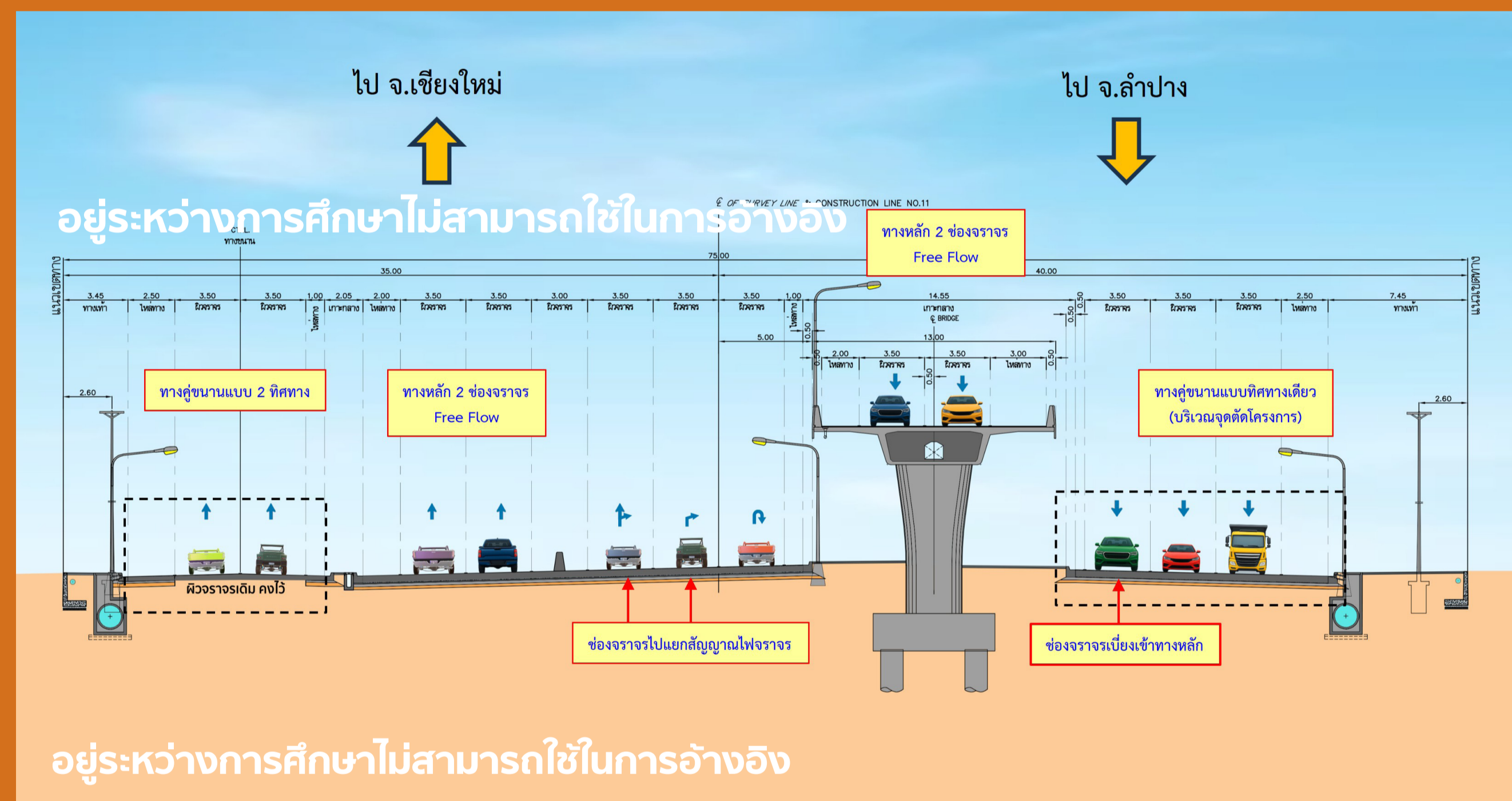
รูปแบบทั่วไปของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร



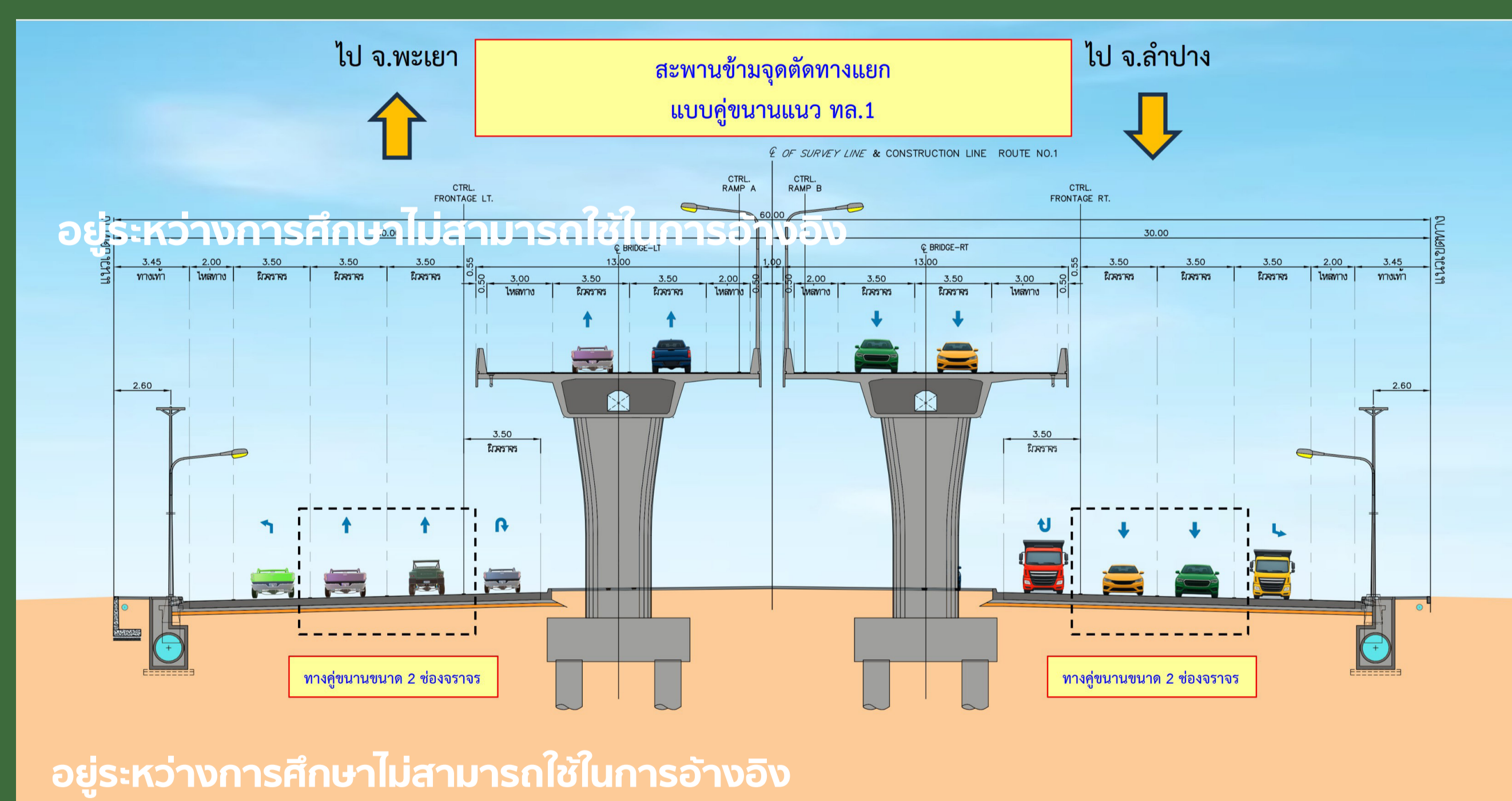
รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

มีลักษณะเป็น 3 แยก โดยออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) มีลักษณะเป็นสะพานเดี่ยวแบบ 1 ทิศทาง ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนหลักของทางหลวงหมายเลข 11 จุดตัดทางแยกยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร พร้อมทั้งออกแบบถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าจุดตัดทางแยก



รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

มีลักษณะเป็น 4 แยก โดยออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) มีลักษณะเป็นสะพานคู่ขนาน แบบ 2 ทิศทาง ขนาดทิศทางละ 2 ช่องจราจร ในแนวถนนหลักของทางหลวงหมายเลข 1 จุดตัดทางแยกยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด

เลขที่ 99/41 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง
บริษัท เวก้า คอนซัลต์
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

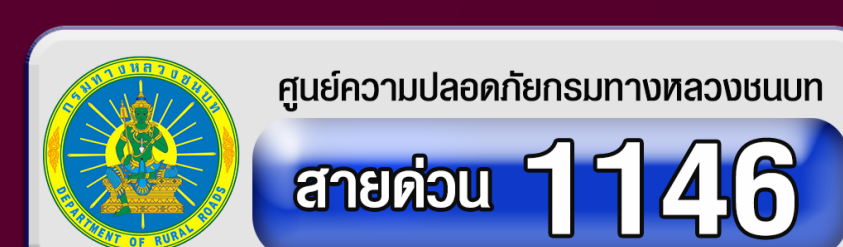
เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม
แขวงสายไหม เขตสายไหม
กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

www.อีไอเอกถนนเลี้ยวเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com
เลี้ยวเมืองลำปางทช. หรือ @112qdsyo
asialabconsult.pp@gmail.com



ศูนย์ความปลอดภักรมทางหลวงชนบท
สายด่วน 1146

